



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Της συμβάσεως του Σικάγο "περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας" που κυρώθηκε με το Νόμο 211/1947
- β) Του Β.Δ. 170/1969" περί Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας" όπως ισχύει
- γ) Του Β.Δ. 634/1970" περί Κανονισμού Πτητικής Ικανότητας Πολιτικών Αεροσκαφών και Πιστοποιήσεως Αεροπορικών Προϊόντων εν γένει"
- δ) Του Ν.Δ 714/70 «περί ιδρύσεως Διεύθυνσης Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ 238 Α) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 (ΦΕΚ 35 Α)
- ε) Του Β.Δ. 1127/1972 "περί Ιδιωτικής Αεροπορίας"
- στ) Του Β.Δ. 636/1972 "περί Πτυχιών και Αδειών Πολιτικής Αεροπορίας" όπως ισχύει
- ζ) Του Ν. 1815/88 "περί Κυρώσεως του Αεροπορικού Δικαίου "
- η) Του Π.Δ 56/89 "Οργανισμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών" (ΦΕΚ 28 Α)

2. Την αριθμ. Δ13/31915/1314/12-8-98 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Παράρτημα 2 (ANNEX 2) της σύμβασης του Σικάγο" Κανόνες Αέρος (ΦΕΚ861/Β/98), όπως ισχύει

3. Το άρθρο 13 του νόμου 3082/02, που τροποποιεί το άρθρο 24 του ν.δ. 714/72 , με τα οποία επιτρέπεται στον Διοικητή της ΥΠΑ η έκδοση Κανονισμών.

4. Την ανάγκη εκδόσεως κανονισμού που θα ρυθμίζει την δραστηριότητα, τις πτήσεις των πιλότων Αιωροπτερισμού και πιλότων Αλεξιπτώτου Πλαγιάς καθώς και κάθε άλλης συναφούς δραστηριότητας

5. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε :

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Εγκρίνουμε και θέτουμε σε ισχύ από δημοσίευσής τον παρόντα Κανονισμό δραστηριοτήτων, λειτουργίας και διεξαγωγής πτήσεων αιωροπτερισμού και αλεξιπτώτου πλαγιάς καθώς και κάθε άλλης συναφούς δραστηριότητας, που έχει ως εξής :

Κανονισμός Αιωροπτερισμού και Αλεξιπτώτου Πλαγιάς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Α. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο παρών κανονισμός ορίζει τους κανόνες που διέπουν τη λειτουργία αιωροπτέρων και αλεξιπτώνων πλαγιάς στην Ελλάδα. Για τους σκοπούς αυτού του Κανονισμού, ένα αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς ορίζεται ότι είναι μια πτητική συσκευή που :

- 1. Χρησιμοποιείται ή προορίζεται για να χρησιμοποιηθεί για επανδρωμένο χειρισμό στον αέρα από ένα άτομο, Κατ' εξαίρεση, σε ορισμένους τύπους συσκευών είναι δυνατόν να επιβιβαστούν δύο άτομα, όπως λεπτομερέστερα αναφέρεται παρακάτω.
- 2. Χρησιμοποιείται ή προορίζεται για να χρησιμοποιηθεί μόνο για λόγους αναψυχής ή αθλητισμού
- 3. Δεν έχει πιστοποιητικό πλοϊμότητας και
- 4. Είναι άνευ κινητήρος και ζυγίζει λιγότερο από 71 κιλά (δεν συμπεριλαμβάνεται το βάρος του χειριστή) .

B. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Οποιοδήποτε άτομο χειρίζεται ένα αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς, βάσει αυτού του κανονισμού, θα επιτρέψει στον ορισμένο από την ΕΛΑΟ εκπρόσωπο κατόπιν αιτήσεώς της, να επιθεωρεί το αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς για να καθορίσει εάν εντάσσεται ή όχι στις διατάξεις αυτού του κανονισμού.
2. Ο χειριστής ενός αιωροπτέρου ή αλεξιπτώτου πλαγιάς πρέπει, κατόπιν αιτήσεως της ΕΛΑΟ, να παρέχει όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία ότι το αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς υπόκειται μόνο στις διατάξεις αυτού του Κανονισμού.

Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

Απαγορεύεται στον χειριστή να προβαίνει σε ενέργειες χειρισμού πέραν των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή της συγκεκριμένης συσκευής και πέραν των προβλεπόμενων από τον παρόντα Κανονισμό, όποιο από τα δύο είναι περιοριστικότερο.

Δ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

1. Τα αιωρόπτερα και αλεξιπτωτα πλαγιάς πρέπει να φέρουν Βεβαίωση Καταλληλότητας εκδιδόμενη από οργανισμό αποδεκτό από την FAI/CIVL (Επιτροπή Αιωροπτερισμού - Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς Διεθνούς Αεροναυτικής Ομοσπονδίας).
2. Για την εκπαίδευση χειριστών αιωροπτέρων και αλεξιπτώτου πλαγιάς εκδίδεται ανεξάρτητος Κανονισμός Εκπαίδευσης από τον φορέα της Σχολής, που υπόκειται στην έγκριση της ΥΠΑ. Οι χειριστές αιωροπτέρων και αλεξιπτώτου πλαγιάς δεν απαιτείται να κατέχουν ιατρικό πιστοποιητικό.
3. Τα αιωρόπτερα και αλεξιπτωτα πλαγιάς δεν φέρουν καμιά σήμανση ή νηολόγηση. Αναγνωρίζονται από το σειριακό αριθμό του κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' – ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

A. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ

1. Κανένα άτομο δεν μπορεί να χειρίζεται ένα αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργεί κίνδυνο σε άλλα άτομα ή σε περιουσία.
2. Απαγορεύεται η ρίψη αντικειμένων στην διάρκεια της πτήσης.

B. ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Επιτρέπεται η λειτουργία αιωροπτέρου ή αλεξιπτώτου πλαγιάς μεταξύ της ανατολής και της δύσης του ηλίου.
2. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται ο χειρισμός των αιωροπτέρων και αλεξιπτώτων πλαγιάς κατά τη διάρκεια του λυκαυγούς (δηλ. 30 λεπτά πριν από την ανατολή του ηλίου) και κατά την διάρκεια του λυκόφωτος (δηλ. 30 λεπτά μετά από την δύση του ηλίου) με τις παρακάτω προϋποθέσεις
 - το αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς να είναι εξοπλισμένο με ένα φως αντι-συγκρούσεως, ορατό από απόσταση τουλάχιστον 3 μιλίων και
 - όλοι οι χειρισμοί να πραγματοποιούνται σε μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο.

Γ. ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

1. Κάθε άτομο που χειρίζεται ένα αιωρόπτερο ή αλεξιπτωτο πλαγιάς θα είναι σε επαγρύπνηση ώστε να δει και να αποφύγει αεροσκάφη και θα παραχωρεί προτεραιότητα σε όλα τα αεροσκάφη.
2. Απαγορεύεται ο χειρισμός ενός αιωρόπτερου ή αλεξιπτώτου πλαγιάς με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργεί κίνδυνο σύγκρουσης με οποιοδήποτε άλλο αεροσκάφος.
3. Αιωρόπτερα και Αλεξιπτωτα Πλαγιάς, έχουν προτεραιότητα έναντι υπέρ ελαφρών σκαφών με κινητήρα

Δ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΥΚΝΟΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Απαγορεύεται ο χειρισμός αιωρόπτερου ή αλεξιπτώτου πλαγιάς πάνω από οποιαδήποτε πυκνοκατοικημένη περιοχή μιας πόλης, μιας κωμόπολης, ή μιας συνοικίας, ή πάνω από οποιαδήποτε υπαίθρια συγκέντρωση ατόμων, εκτός αν πετάει σε τέτοιο ύψος ή θέση ώστε σε περίπτωση αναγκαστικής προσγείωσης να έχει δυνατότητα αποφυγής τους.

E. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ

Απαγορεύεται ο χειρισμός ενός αιωρόπτερου ή αλεξίπτωτου πλαγιάς σε απόσταση 10 NM από αεροδρόμιο χωρίς άδεια από την υπηρεσία που κάνει χρήση ή που ελέγχει την συγκεκριμένη εναέρια περιοχή, ανάλογα με την περίπτωση.

ΣΤ.. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Απαγορεύεται ο χειρισμός ενός αιωρόπτερου ή αλεξίπτωτου πλαγιάς σε περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί από την ΥΠΑ σαν επικίνδυνες, απαγορευμένες ή περιορισμένες περιοχές εκτός αν ο χειριστής έχει άδεια από τη υπηρεσία που κάνει χρήση ή που ελέγχει την περιοχή, ανάλογα με την περίπτωση.

Ζ. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΤΗΣΗΣ ΕΓΓΥΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ NOTAM

Απαγορεύεται ο χειρισμός ενός αιωρόπτερου ή αλεξίπτωτου πλαγιάς σε περιοχές όπου έχουν επιβληθεί περιορισμοί στις πτήσεις με NOTAM που έχει εκδοθεί από την ΥΠΑ, εκτός αν ο χειριστής έχει πάρει άδεια που έχει εκδοθεί από :

- A. Την αρμόδια υπηρεσία Εναερίου Κυκλοφορίας [Air Traffic Control (ATC)] ή
- B. Την αρμόδια προς τούτο υπηρεσία.

Οι περιορισμοί στις πτήσεις που αναφέρονται παραπάνω, μπορούν να οφείλονται σε :

- a) Προσωρινούς περιορισμούς πτήσης κοντά σε περιοχές που έχουν υποστεί καταστροφή ή βρίσκονται σε κίνδυνο.
Στις περιοχές αυτές μπορούν να διεξαχθούν πτήσεις εφόσον υπάρχει ειδική έγκριση της ΥΠΑ, μετά από σχετική εισήγηση της ΕΛΑΟ.
- β) Διαχείριση διαδικασιών αεροσκαφών στην περιοχή Εναέριων επιδείξεων και μεγάλων Αθλητικών γεγονότων.
Στις περιοχές αυτές μπορούν να διεξαχθούν πτήσεις εφόσον υπάρχει ειδική έγκριση της ΥΠΑ, μετά από σχετική εισήγηση της ΕΛΑΟ.
- γ) Σε κάθε άλλη ανάλογη αιτία

Η. ΟΠΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

Απαγορεύεται ο χειρισμός ενός αιωρόπτερου ή αλεξίπτωτου πλαγιάς, εκτός αν ο χειριστής έχει οπτική επαφή με το έδαφος.

Θ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΦΗ

Απαγορεύεται ο χειρισμός ενός αιωρόπτερου ή αλεξίπτωτου πλαγιάς όταν η ορατότητα πτήσεως ή η απόσταση από τα νέφη είναι μικρότερη από ότι υποδεικνύεται στον πίνακα κατωτέρω:

Ορατότητα πτήσεως :	8.0 km (5 Miles)
Απόσταση από νέφη :	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ (δεξιά-αριστερά) 1.5 km (1 Mile)
	ΚΑΘΕΤΑ (κάτω από την βάση) 1,000 ft (300m)

Για την καλύτερη εφαρμογή του παρόντος, η ΕΛΑΟ, είναι δυνατόν να εκδίδει διευκρινιστικούς εγκυκλίους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' – ΠΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗ

Διακρίνονται τρεις (3) κατηγορίες πτήσεων με επιβάτη, όταν χρησιμοποιούνται διαθέσιμες συσκευές

(α). Πτήση όταν και οι δύο επιβαίνοντες είναι χειριστές. Στις πτήσεις αυτές γίνεται εξάσκηση στο χειρισμό διαθέσιμης συσκευής.

(β). Πτήση αναψυχής, όταν ο ένας είναι χειριστής και ο δεύτερος δεν είναι ούτε χειριστής ούτε μαθητευόμενος χειριστής. Οι πτήσεις αυτές χαρακτηρίζονται πτήσεις εθισμού και πρέπει να γίνονται χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για τον μη πιλότο.

(γ) Πτήση εκπαίδευσης όπου ο ένας είναι εκπαιδευτής και ο άλλος μαθητευόμενος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ

Οι ρυμουλκήσεις διακρίνονται σε δύο κατηγορίες.

(α) Αερορυμουλκήσεις από υπέρ ελαφρό αεροσκάφος, πιστοποιημένο για την χρήση αυτή κατά τρόπο αποδεκτό από την ΥΠΑ. Ο χειριστής οφείλει να έχει πρόσθετη εκπαίδευση, όπως αναλυτικότερα ορίζεται στον Κανονισμό Εκπαίδευσης.

(β) Ρυμουλκήσεις από συσκευή εδάφους, η οποία πρέπει να είναι πιστοποιημένη για τον σκοπό αυτό, κατά τρόπο αποδεκτό από την ΥΠΑ.

Οι παραπάνω πτήσεις, που διεξάγονται με ρυμουλκήσεις, μπορεί να αποσκοπούν είτε στην εκπαίδευση, είτε στην αναψυχή, είτε σε αγώνες.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ Καταργούμενες Διατάξεις

Από της δημοσίευσής του παρόντος καταργείται ο Κανονισμός ΥΠΑ/Δ2/Δ/17591/6614 κατά το μέρος που αναφέρεται σε Αιωρόπτερα και Αλεξίπτωτα Πλαγιάς, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 6 του εν λόγω Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ ΤΡΙΤΟ Θέση σε ισχύ

Ο παρόν κανονισμός τίθεται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Δ2/Δ	Δ/Δ2	Δ/Δ3	Δ13	ΓΔΑΜ	Υ/ΥΠΑ
	Π.ΖΟΥΛΑΚΗΣ	Α.ΚΟΥΤΣΟΥ ΔΑΚΗΣ	ΜΗΤΑΚΟΥ	ΠΟΛΥΧ ΡΟΝΟΥ	ΚΑΒΒΑ ΘΑΣ	ΑΝΔΡΙΑΝΟ ΠΟΥΛΟΣ